

# **DISCOVERY**

## **Инструкция по эксплуатации лодки Discovery**

Вступление	2
Перед выходом	3
1. Основные положения	5
1.1 Сертификация	5
1.2 Основная информация о полипропилене	5
1.3 Гарантия	6
1.4 Регистрация	6
2. Эксплуатация и оснащение	7
2.1 Швартовка и постановка на якорь	7
2.2 Хранение на берегу	7
2.3 Установка рулевой консоли	8
2.4 Огнетушитель	8
2.5 Управление	8
2.6 Двигатель	9
2.7 Выключатель аварийной остановки	9
2.8 Заправка топливом	10
2.9 Водоотливная помпа	10
2.10 Оснащение	10
3. Электросистема	11
3.1 Выключатель массы	11
3.2. Установка и подключение аккумуляторной батареи	11
4. Техобслуживание и зимнее хранение	12
4.1. Мойка и очистка	12
4.2. Зимнее хранение	12
4.3. Двигатель и другое оборудование	13
4.4. Спуск на воду	13
4.5 Ремонт	14
5.Транспортировка	15
5.1. Перевозка на прицепе	15
5.2. Буксировка	15
6. Технические характеристики	17
6.1 Основные данные, измерения и вместимость	17

## Вступление

Настоящее Руководство составлено для Вас - нового владельца лодки Discovery. Благодарим Вас за сделанный выбор и надеемся, что лодка Discovery оправдает все Ваши ожидания. Это пособие поможет Вам в безопасной и беспроблемной эксплуатации лодки. Оно содержит информацию по использованию и уходу за ней. Убедительно просим Вас внимательно ознакомиться с данным пособием перед началом эксплуатации.

Если это Ваша первая лодка или Вы меняете тип лодки, начните знакомство с управлением и получите опыт эксплуатации в максимально безопасных условиях прежде чем брать на себя ответственность за пассажиров.

*Храните эту инструкцию в безопасном месте и передайте её следующему владельцу при продаже лодки.*

## Перед выходом

***Прочитайте данное руководство. Сообщите Вашим родным и/или знакомым, куда Вы направляетесь. Дайте им знать, если Ваши планы изменились. Перед отплытием проверьте следующее:***

### **Метеорологические условия и прогноз погоды**

Примите к сведению ветроволновые условия и видимость. Соответствуют ли размер лодки, её оснащение и Ваш опыт этим условиям?

**ВНИМАНИЕ!** Если Ваша поездка запланирована в труднодоступные районы, где нет покрытия сотовой связи, рекомендуем обратиться в ближайший к Вам пост МЧС. Вам помогут правильно зарегистрировать Ваш маршрут, и в случае непредвиденных ситуаций сотрудникам МЧС будет легче Вас обнаружить.

### **Осушение**

При необходимости удалите воду из корпуса черпаком или ручной помпой, не переворачивайте лодку с этой целью. Переворачивание вызывает ненужные напряжения конструкции. Если лодка находится на берегу, выверните сливную пробку.

### **Сливные пробки**

Перед выходом на воду не забудьте убедиться в том, что сливные пробки находятся на своих местах.

### **Загрузка**

Соблюдайте приведённые на заводском шильдике рекомендации: не перегружайте лодку, равномерно распределяйте нагрузку. Убедитесь в том, что на всех пассажирах надеты спасательные жилеты. Находясь в лодке, оставайтесь в сидячем положении, не вставайте в полный рост!

### **Топливо**

Проверьте, чтобы в лодке имелось достаточное количество топлива для намеченного плавания. На случай неблагоприятных погодных условий и других непредвиденных обстоятельств держите в лодке резерв топлива.

### **Двигатель и прочее оборудование**

Проверьте работу рулевой системы и электрооборудования, выполняйте ежедневный осмотр двигателя. Соответствующие инструкции имеются в руководстве по эксплуатации двигателя. Убедитесь в пригодности лодки к плаванию, проконтролируйте отсутствие течи топлива и воды

Необходимый минимум предметов оснащения:

- спасательный жилет для каждого пассажира
- водоотливная помпа или черпак
- вёсла или гребки
- якорь с канатом
- ходовые огни для плавания ночью или в условиях ограниченной видимости
- для зарегистрированной лодки – оснащение, соответствующее регистрационным документам.

### **Крепление груза**

Убедитесь в том, что все предметы на борту закреплены таким образом, чтобы они остались неподвижными даже в условиях сильного волнения и ветра. Содержите лодку в порядке.

### **Карты**

Даже если Вы выходите в хорошо знакомый водоём, проверьте наличие на борту карт района плавания.

### **Выход**

Перед отплытием проинформируйте каждого члена экипажа о его обязанностях. Убедитесь в том, что швартовы и другие предметы не находятся в зоне вращения гребного винта при отчаливании (причаливании).

## 1. Основные положения

*В настоящем руководстве используются следующие предупреждающие надписи:*

**ВНИМАНИЕ!** Указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся её избежать, может привести к гибели или серьёзной травме.

**ПРИМЕЧАНИЕ!** Указывает на ситуацию, которая, если не удастся её избежать, может привести к повреждению лодки или какой-либо её части.

### 1.1. Сертификация

Каждая модель Discovery проходит тест на соответствие стандартам безопасности, установленным РФ в отношении маломерных судов. Все лодки Discovery сертифицированы РосТест.

**ВНИМАНИЕ!** Всегда принимайте во внимание Ваш опыт судовождения, скорость и направление движения при эксплуатации лодки.

### 1.2. Основная информация о полипропилене

Полипропилен и полиэтилен были выбраны специалистами нашей компании как наиболее подходящие материалы для производства наших лодок.

Полиэтилен и полипропилен не впитывают воду, поэтому абсолютно не стоит беспокоиться о царапинах, нанесенных камнями и бревнами. Великолепное скольжение материала позволяет с легкостью производить уборку в лодке.

Морозостойчивость полипропилена, заявленная производителем листов, составляет -35 градусов, но мы не рекомендуем эксплуатировать лодки Discovery при температуре ниже -20 градусов. При понижении температуры ударопрочность полипропилена снижается и дальнейшая эксплуатация лодки не возможна.

То же самое касается транспортировки лодки в сильный мороз. При хранении лодки на берегу достаточно ее перевернуть и оставить до весны на ровной жесткой поверхности. Дополнительная упаковка для сезонного хранения не требуется.

Другой особенностью полипропилена является то, что он подвержен деформации при продолжительном воздействии на малую контактную поверхность при высокой температуре. Например, если вы оставите лодку на Солнце в таком положении, когда значительная часть ее веса опирается на маленький камень, через пару недель в этом месте образуется вмятина. То же касается швартовки лодки на необорудованном берегу при большой загрузке, например с опорой на наискось лежащее бревно после нескольких недель на Солнце есть вероятность скручивания корпуса, так называемый «вертолет».

Все это необходимо учитывать при хранении лодки на тележке, трейлере, берегу, а также при ее транспортировке.

### 1.3. Гарантийные обязательства

#### **Гарантийный срок на лодку как на изделие составляет – 12 месяцев (календарных)**

Гарантия на лодку, действующая с даты продажи, распространяется на дефекты материала и производства лодок Discovery. Условия гарантийного покрытия, одобренные изготовителем, указаны в инструкции по эксплуатации. Внимательно ознакомьтесь с условиями гарантии. Сообщайте производителю обо всех случаях, связанных с гарантией.

Завод-изготовитель обязуется в течении гарантийного срока устранять недостатки продукции, возникшие до передачи её покупателю (т.е. явившиеся результатом дефекта материала или некачественного изготовления и сборки), при соблюдении следующих условий:

- Продукция имеет подлинный идентификационный номер корпуса.
- Техника эксплуатировалась в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя, изложенными в Руководстве пользователя.
- Гарантия ограничена только дефектами производственного характера и не распространяется на следующие случаи: использование Продукции в спортивных мероприятиях.
- Установка на Продукцию компонентов и дополнительного оборудования, не одобренных изготовителем, а также неоригинальных запасных частей, которые могли послужить причиной неисправности.
- Злоупотребление, небрежное отношение или использование Продукции для целей, для которых она не предназначена
- Нарушение правил и рекомендаций завода-изготовителя по эксплуатации Продукции и/или ее компонентов, изложенных в Руководстве пользователя и иных нормативных документах, имеющих отношение к компонентам Продукции.
- Наличие повреждений, произошедших в результате аварии, столкновения, затопления, пожара или стихийного бедствия и могущих явиться причиной возникновения дефекта
- Модификация Продукции и/или её компонентов, нарушение регулировок, могущих явиться причиной возникновения дефекта
- Повреждение техники в ходе транспортировки
- Обесцвечивание, повреждение, коррозия или ухудшение внешнего вида, снижение качества компонентов в следствии атмосферного воздействия или естественного износа
- Некорректная подготовка Продукции к использованию (например, неправильная установка лодочного мотора на катере, в случае самостоятельной установки мотора конечным владельцем и/или дилером и т.п.);
- Рост микроорганизмов на деталях Продукции, находящихся в воде.



В связи с особенностью технологии производства ручной и экструзионной сварки полипропилена не являются дефектами следы от проваривания швов, сваривания (стыкования) отдельных элементов, следы зачистки абразивным инструментом, незначительные производственные дефекты поверхности полипропилена, незначительная неплоскость днищевых и других плоских элементов конструкции, не влияющие на надежность и эксплуатационные качества лодки. В связи с тем, что производство сварных лодок из полипропилена связано со сложным технологическим процессом, требующим высокой квалификации всего занятого в процессе производства персонала и наличия специальных навыков, все действия потребителя по изменению конструкции, оборудования или оснащения лодки или по устранению любых возникших повреждений и неисправностей должны быть в письменной форме согласованы с производителем. Отсутствие такого согласования лишает потребителя права на гарантийный ремонт

#### **1.4. Регистрация**

В соответствии с действующим законодательством, государственной регистрации в ГИМС МЧС России подлежат самоходные суда с подвесными моторами мощностью от 10 л. с., а также гребные лодки грузоподъемностью 100 и более килограммов.

## 2. Эксплуатация и оснащение

### 2.1. Швартовка и постановка на якорь

Всегда осуществляйте швартовные операции с осторожностью даже на защищённых стоянках, так как погодные условия могут быстро измениться.

**ПРИМЕЧАНИЕ!** Установите сливную пробку на место перед посадкой в лодку или размещением груза. Убедитесь в том, что посадочное место сливной пробки свободно от посторонних предметов, например, листьев. В зависимости от нагрузки вода может не полностью вытекать из лодки при открытой сливной пробке. Если вода присутствовала в лодке длительное время, рекомендуется очистить поверхности сразу после осушения

### 2.2. Хранение на берегу

Если лодка хранится на каменистом берегу для ее перемещения, рекомендуется использовать слип (рис.1)

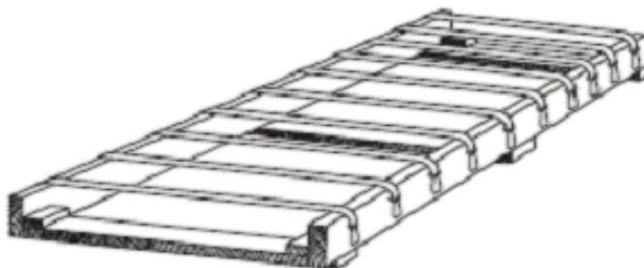


Рис. 1

Если берег песчаный или глинистый, Вы можете вытаскивать лодку из воды непосредственно на берег. Зафиксируйте двигатель в поднятом положении перед вытаскиванием лодки на грунт.

**ВНИМАНИЕ!** Не пытайтесь остановить движущуюся лодку руками. Не помещайте руки и ноги между лодкой и причалом, берегом или другой лодкой. Попрактикуйтесь в причаливании при хороших погодных условиях. Осторожно и целенаправленно пользуйтесь дроссельной заслонкой и переключателем передач.

**ПРИМЕЧАНИЕ!** Водосливные каналы вокруг люков лодки не выполняют свою функцию, если лодка хранится под большим углом крена или дифферента, например, после вытаскивания на берег. Если угол наклона слишком большой, вода может скапливаться в отсеках лодки.



### 2.3. Установка рулевой консоли

Инструкции по установке рулевой консоли находятся в комплекте документов к консоли. Следуя этим инструкциям, Вы достигнете наилучших результатов. Рулевое колесо и система должны быть сертифицированы. Это может быть гарантировано только в случае применения оригинальных деталей Discovery.

### 2.4 Огнетушитель

Лодка для Вашей безопасности должна быть оснащена огнетушителем. Огнетушитель должен быть надежно закреплён. Применяемые на лодках огнетушители должны обслуживаться ежегодно. Ознакомьтесь с инструкцией по использованию и обслуживанию, поставляемой с огнетушителем.

### 2.5 Управление

Угол дифферента лодки оказывает существенное влияние на ходовые характеристики и расход топлива. Этот угол может быть отрегулирован перераспределением груза и изменением угла наклона двигателя.

Правильный угол дифферента в сочетании с подходящей скоростью делает управление лодкой приятным и безопасным, даже при волнении.

**ВНИМАНИЕ!** Высокая скорость и резкие движения рулем, особенно на открытой воде, могут привести к потере управления лодкой и чрезмерному крену. Всегда принимайте во внимание Ваш опыт судовождения, скорость и направление, если необходима эксплуатация лодки при условиях, превышающих её технические спецификации.

**ВНИМАНИЕ!** Соблюдайте приведённые на заводском шильдике рекомендации по допустимому количеству пассажиров и массе груза.

**ВНИМАНИЕ!** При движении с высокой скоростью регулируйте угол наклона двигателя с осторожностью, так как это значительно изменяет ходовые качества лодки. Слишком низко опущенный нос приводит к риску неожиданного поворота лодки.

**ВНИМАНИЕ!** Закройте сливную пробку после освобождения лодки от воды, иначе вода будет поступать в корпус после снижения скорости. Находясь на поверхностях лодки без противоскользящего покрытия, соблюдайте предельную осторожность.

## 2.6 Двигатель

Если Ваша лодка оснащена двигателем, внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.

Большинство лодок Discovery оснащено тоннелем для установки подвесного двигателя с водометной насадкой и имеют угол наклона транца необходимый для установки мотора с водометной насадкой. Тоннель лодок Discovery спроектирован с учетом максимального наполнения интейка водомета водой и снабжен каналами для отвода лишнего воздуха во время движения.

Для получения максимального КПД от Вашего комплекта мотор + лодка, необходимо установить двигатель таким образом, чтобы носок интейка (водозаборника) находился на 5-10 мм ниже верхнего края тоннеля и заходил внутрь туннеля на 15-30 мм. Таким образом наполнение водозаборника водомета будет максимальным и производительность возрастет.

При правильной установке двигателя интейк водомета прячется в туннеле полностью, что позволяет без повреждений передвигаться по очень мелководным участкам реки.

При установке двигателей с водометными насадками большой мощности, оснащенных гидроподъемом, рекомендуется сразу устанавливать водозаборник из полиэтилена или резины, чтобы избежать быстрого выхода из строя алюминиевого интейка, так как моторы с гидроподъемом имеют большой вес и отскакивают при встрече с препятствием при максимально сильных ударах.

**ПРИМЕЧАНИЕ!** Не используйте выключатель массы для отключения электропитания при работающем двигателе. Это может привести к повреждению двигателя.

## 2.7 Выключатель аварийной остановки

Все современные подвесные моторы оснащены выключателем аварийной остановки. Ознакомьтесь с местоположением аварийного выключателя и прочтите инструкции по пользованию в руководстве по эксплуатации двигателя. Обычно используется выключатель с чекой и гибким красным шнуром. Осторожно закрепите один конец шнура за запястье или одежду, а другой подсоедините к тумблеру аварийной остановки двигателя.

**ВНИМАНИЕ!** Вращающийся винт смертельно опасен для выпавшего за борт человека или для купальщика. Всегда выключайте двигатель, подходя к находящемуся в воде человеку. Когда Вы выходите на воду в одиночку, особенно важно, чтобы лодка остановилась, если Вы выпадете за борт или споткнётесь. В этих условиях используйте выключатель аварийной остановки, если Ваш двигатель оснащён им.

## 2.8 Заправка топливом

Во избежание попадания топлива в лодку заправлять топливный бак следует у причала или на берегу. Брызги топлива и масла должны немедленно удаляться с поверхностей лодки. Пожароопасные вещества и легковоспламеняющиеся предметы не должны храниться в одном отсеке с топливным баком.

**ВНИМАНИЕ!** Перед началом заправки остановите двигатель.

## 2.9 Водоотливная помпа

Водоотливная помпа может быть включена в стандартную комплектацию лодки Discovery. Помпа расположена в кормовой части лодки, её выключатель находится на панели управления.

**ПРИМЕЧАНИЕ!** Регулярно осуществляйте проверку работоспособности водоотливной помпы. Очищайте водозаборные отверстия помпы от посторонних предметов.

**ВНИМАНИЕ!** Водоотливная помпа не способна справиться с поступлением в корпус воды в результате получения пробоины и других чрезвычайных обстоятельств.

## 2.10 Оснащение

Если Вы хотите установить аксессуары, следуйте следующим инструкциям: просверлите отверстие в обшивке (например, отверстие диаметром 5мм для винта 5мм) и протрите поверхности. Разместите присоединяемую деталь на поверхности и закрепите нержавеющей винтами. Не превышайте необходимого усилия затягивания.

**ПРИМЕЧАНИЕ!** Описанный выше метод подходит для установки лёгких комплектующих, таких как эхолот или навигатор.

## 3. Электросистема

### 3.1 Выключатель массы

Выключатель массы входит в стандартную комплектацию лодок: JET 540, JET PRO 540.

Электросистема лодок Discovery предназначена для эксплуатации с замком зажигания, в котором ключ поворачивается по часовой стрелке и фиксируется в положении «включено». Ключ при этом находится в вертикальном положении.

При длительных перерывах в эксплуатации лодки отключайте электропитание с помощью выключателя массы. Питание также должно быть отключено при проведении работ, связанных с электросистемой лодки.

При переустановке выключателя массы, он должен быть размещён в доступном месте максимально близко к аккумуляторной батарее.

Не изменяйте электросистему лодки или её схемы. Доработки и обслуживание должны проводиться опытными профессионалами.

**ВНИМАНИЕ!** Никогда не используйте выключатель массы для обесточивания системы при работающем двигателе.

### 3.2. Установка и подключение аккумуляторной батареи

Аккумуляторная батарея должна быть надёжно закреплена в лодке. Лучше всего сделать это с помощью фиксирующего ремня, закреплённого шурупами или заклёпками на основании аккумуляторного отсека. Если аккумулятор расположен в одном отсеке с топливным баком, должен использоваться аккумуляторный ящик или защитные колпачки для контактов. Убедитесь в том, что отсутствует возможность соприкосновения электропроводящих предметов с положительным контактом аккумуляторной батареи. Зажимы клемм не должны быть подпружинены.

**ВНИМАНИЕ!** Зарядка аккумуляторной батареи должна осуществляться только генератором двигателя или зарядным устройством. Избыточный зарядный ток может привести к взрыву.

## 4. Техобслуживание и зимнее хранение

Извлеките Вашу лодку Discovery из воды заблаговременно до начала заморозков. Ваша лодка не предназначена для эксплуатации на покрытых льдом водоёмах.

### 4.1. Мойка и очистка

Содержите Вашу лодку в чистоте. Это увеличивает комфорт и безопасность, а также позволит сохранить товарный вид лодки для последующей перепродажи. Потребление топлива двигателем моторной лодки в значительной мере зависит от чистоты корпуса и находящейся под поверхностью воды части подвесного мотора. Как правило, использование обычных бытовых моющих средств и средств для лодок достаточно для поддержания в хорошем состоянии внутренних и наружных поверхностей лодки из полипропилена.

**ПРИМЕЧАНИЕ!** Разрешается в качестве чистящего средства использовать ацетон, растворитель, бензин, другие подобные вещества, так как они не способны повредить пластиковую поверхность.

### 4.2. Зимнее хранение

Лучший вариант зимнего хранения лодки Discovery – в эллинге или под навесом. Правильное положение лодки при хранении – перевёрнутое, на опорах (рис. 2).

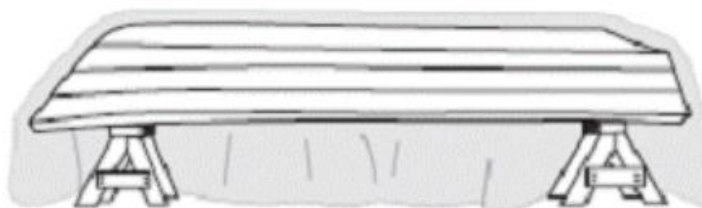


Рис.2

При хранении лодки на опорах или трейлере убедитесь в том, что её вес равномерно распределён по опорам. Поверхности опор, контактирующие с корпусом лодки, должны быть как можно большей ширины. При хранении на трейлере следует ослабить фиксирующие ремни. Если лодка хранится с установленным двигателем, под него надо установить подпорку. На время хранения тяжёлые предметы (топливный бак, аккумулятор и т.п.) должны быть убраны из лодки.

При хранении на улице накройте лодку непрозрачным непромокаемым тентом. При этом обеспечьте циркуляцию воздуха под ним. Избегайте скопления значительной массы снега на тенте. Не рекомендовано хранение заваленной на борт лодки.

**ПРИМЕЧАНИЕ!** Тент и его крепления могут повредить поверхности лодки, если они не будут надёжно зафиксированы.

### **4.3. Двигатель и другое оборудование**

Ознакомьтесь с инструкциями по послесезонному обслуживанию, зимнему хранению и весенней расконсервации двигателя, изложенными в руководстве по эксплуатации двигателя. Пригласите квалифицированного специалиста для проведения работ по обслуживанию. Если Вы осуществляете техобслуживание двигателя самостоятельно, строго следуйте инструкции.

Прочее оборудование, требующее регулярного техобслуживания, включает в себя:

- рулевую систему и систему дистанционного управления двигателем
- ходовые огни
- люки и крышки
- аккумуляторную батарею

На зимний период извлеките аккумуляторную батарею из лодки, храните её в сухом прохладном месте и как минимум дважды за зиму подзарядите. Нанесите на электрические контакты соответствующий влагозащитный и антикоррозионный состав. Выполните обслуживание прочего оборудования согласно соответствующих инструкций.

### **4.4. Спуск на воду**

Отремонтируйте царапины и сколы в соответствии с разделом 4.5 настоящего руководства. Незначительные поверхностные царапины могут не исправляться, так как они не оказывают влияния на целостность лодки. Регулярная мойка, как описано в разделе 4.1, помогут сохранить лодку чистой и опрятной в течение сезона.

Загрязнение корпуса, а также гребного винта значительно увеличивают расход топлива; следует поддерживать их в чистоте в течение сезона.

#### **4.5. Ремонт**

Для выполнения гарантийного ремонта следуйте указаниям п. 1.4 данного Руководства. При выходе из строя двигателя или прочего оборудования обращайтесь в соответствующую сервисную организацию. Полипропилен способен выдержать серьёзные удары. Если, тем не менее, Ваша лодка получила повреждение, оно может быть легко устранено с помощью фена и специальной присадки путем сварки пластика. Обратитесь к производителю, и Вы получите полную инструкцию по восстановлению лодки Discovery. Также мы можем отправить к Вам специалиста для устранения неполадок.

**ПРИМЕЧАНИЕ!** Неправильно проведённые работы по переоборудованию и доработке могут привести к структурным повреждениям лодки, а также снизить безопасность эксплуатации. Свяжитесь с изготовителем или дилером перед началом любых значительных работ

## 5. Транспортировка

Маленькие лодки Discovery могут перевозиться на достаточно прочном багажнике на крыше автомобиля. Крупные лодки должны перевозиться с помощью специальных трейлеров для перевозки лодок.

### 5.1. Перевозка на прицепе

Вы можете легко перевозить Вашу лодку Discovery на прицепе. Тем не менее, убедитесь в том, что прицеп подходит к Вашей лодке. Допустимая нагрузка на прицеп должна соответствовать общему весу лодки, двигателя и прочего оборудования. Требуется несколько опорных точек для корпуса лодки с достаточно большой площадью контакта, чтобы точечная нагрузка не была чрезмерной.

При перевозке двигатель должен быть опущен в нижнее положение. При этом убедитесь в том, что имеется достаточный дорожный просвет. Закройте люки и крышки лодки. Не оставляйте незакреплённые предметы и большой груз в лодке во время перевозки.

Перед тем, как отправиться в путь, надёжно закрепите лодку на прицепе. Не затягивайте фиксирующие ремни чрезмерно. Носовой ремень должен быть направлен вперёд и вниз (трос лебёдки сам по себе недостаточно фиксирует лодку), а раскачивание кормовой части может быть предотвращено затягиванием ремня поперёк лодки. Отрегулируйте боковые опоры прицепа с тем, чтобы лодка не могла смещаться в стороны. Очистите опоры от песка и грязи во избежание повреждения корпуса лодки.

Проверьте правильность сцепления прицепа с автомобилем! Сразу по завершении перевозки ослабьте фиксирующие ремни.

**ПРИМЕЧАНИЕ!** Центр тяжести прицепа должен быть смещён вперёд. Убедитесь в том, что лодка плотно прилегает к прицепу. Незакреплённая лодка может получить повреждения. Килевые опоры прицепа должны нести большую часть веса лодки.

**ПРИМЕЧАНИЕ!** Помните, давление на фаркоп автомобиля не должен превышать 50 кг. Один взрослый человек должен без усилий отрывать от земли дышло прицепа.

### 5.2. Буксировка

При буксировке другой лодки должен использоваться плавучий трос соответствующей прочности. Начинайте буксировку осторожно, остерегайтесь рывков.



Не перегружайте двигатель. При буксировке гребной лодки имейте в виду, что она разработана для малых скоростей. Не следует буксировать её быстро, она не выйдет на глиссирование.

**ВНИМАНИЕ!** Буксирный трос очень сильно натянут во время буксировки. При его разрыве конец троса может развить опасно высокую скорость. Всегда используйте достаточно толстый трос и избегайте нахождения поблизости от конца троса.

## 6. Технические характеристики

Лодки Discovery имеют последовательные серийные номера. Этот номер потребуется Вам при страховании, регистрации или продаже Вашей лодки. Ссылка на серийный номер поможет заказать правильные запасные части и аксессуары. Проверьте соответствие серийного номера, указанного в гарантийном талоне, номеру на корпусе лодки. Впишите серийные номера лодки и мотора в поля, расположенные ниже

### 6.1. Основные данные, измерения и вместимость

Модель лодки \_\_\_\_\_

Серийный номер лодки \_\_\_\_\_

Модель двигателя: \_\_\_\_\_

Серийный номер двигателя: \_\_\_\_\_

Модели	Discovery JET 500	Discovery JET 540	Discovery JET PRO 500	Discovery JET PRO 540	Discovery JET PRO 600
<b>Параметры</b>					
<b>Длина (мм)</b>	5000	5500	5000	5400	6000
<b>Ширина (мм)</b>	1750	1750	2100	2100	2000
<b>Высота борта (мм)</b>	600	600	750	870	870
<b>Масса (кг)</b>	170	270	230	650	750
<b>Пассажиرو-вместимость (чел.)</b>	4	4	4	4	4
<b>Максимальная загрузка (кг)</b>	600	700	700	800	800
<b>Рекомендуемая мощность мотора (л.с.)</b>	30-50	40-90	60-90	90-150	115-300
<b>Максимальная скорость (км/ч)</b>	40	55	55	65	70
<b>Высота транца (мм)</b>	530	530	710	710	710
<b>Угол наклона транца</b>	13°	13°	13°	13°	13°
<b>Длина туннеля (мм)</b>	2100	2100	2100	2100	2100
<b>Глубина туннеля (мм)</b>	100	100	120	120	100